

Jak efektivně modernizovat vozový park obce a využít dotace

1. Strategický pohled: Neřešte jen „auto“, řešte „mobilitu“

Obec by neměla přistupovat k nákupu vozidel izolovaně. Strategická obnova zahrnuje:

- Analýzu provozu: Identifikujte, která vozidla jsou nejvíce „nákladná“ (vysoká spotřeba, časté opravy, vysoké emise). Často se vyplatí vyměnit dva staré dieselové vozy za jeden moderní elektromobil nebo hybrid s nižšími provozními náklady.
- Celkové náklady na vlastnictví (TCO): Při rozhodování neřešte pouze pořizovací cenu, ale i cenu za kilometr (elektřina vs. palivo), servisní intervaly a budoucí hodnotu vozu při prodeji.
- Integraci s infrastrukturou: Pořízení elektromobilu bez plánu, kde bude nabíjen, vede k provozním problémům. Strategie musí zahrnovat i plán výstavby nabíjecích bodů na obecních úřadech či v technických službách.

2. Co lze dotovat? Typy vozidel a využití

Podpora se obvykle zaměřuje na:

- Nízkoemisní vozidla: Elektromobily (BEV) a plug-in hybridy (PHEV).
- Specializovanou techniku: Elektrické komunální stroje (zametačky, vozíky na sběr odpadu), které mají v obcích velký potenciál pro snížení hluku i emisí v obydlených zónách.
- Infrastrukturu: Budování veřejných i uzavřených nabíjecích stanic (AC i DC rychlonabíječky).

3. Přehled dotačních možností (Aktuální stav 2026)

Hlavním zdrojem podpory pro obec je momentálně Operační program Doprava.

Typ výzvy	Zaměření	Předpokládaná alokace / Podpora	Termíny
Výzva č. 45	Běžné dobíjecí stanice ve městech a obcích	Výše dotace 55–80 % nákladů	Příjem žádostí do listopadu 2026
Výzva č. 46	Rychlodobíjecí stanice (min. 150 kW) po celé ČR	Alokace cca 315 mil. Kč	Zahájení v září 2026

Poznámka: Dotace pokrývají nejen nákup samotné nabíječky, ale často i související stavební práce a projektovou přípravu.

4. Legislativní povinnosti: Na co si dát pozor?

Obce musí brát v potaz nové požadavky ze stavebního zákona:

- Povinnost instalace: v roce 2026 vstoupila v účinnost vyhláška č. 97/2026, která zásadním způsobem novelizuje původní vyhlášku č. 146/2024 Sb. a Zákon 406/2000 Sb.
- Projektová dokumentace: Wallbox není jen „zásuvka do zdi“. Každá instalace vyžaduje projektovou dokumentaci a revizi, aby byla v souladu s předpisy o elektroinstalaci a bezpečnosti. Bez projektu hrozí problémy při revizích i u pojišťoven.

5. Nejčastější chyby při žádání o dotaci

Aby se úřad nepohyboval v „černé díře“, měl by se vyhnout těmto úskalím:

- Nedostatečná projektová příprava: Žádost o dotaci na infrastrukturu bez předchozí konzultace s dodavatelem nebo projektantem často končí zamítnutím kvůli nerealizovatelnosti technického řešení.
- Nezohlednění připojenosti k síti: Obce často zapomenou prověřit kapacitu místní trafostanice a pokud není kapacita pro rychlonabíječku dostatečná, dotace bude k ničemu bez drahé rekonstrukce sítě.
- Chybějící evidence: U veřejných nabíječek je nutná registrace zařízení u Ministerstva průmyslu a obchodu dle zákona o pohonných hmotách.

6. Doporučení pro obce: Jak se připravit?

- Audit vozového parku: Udělejte si seznam všech vozidel včetně jejich roční spotřeby a nákladů na opravy za poslední 3 roky.
- Plánování prostor: Určete místa pro budoucí nabíjecí body ještě předtím, než vyjde konkrétní výzva – tím získáte náskok v přípravě dokumentace.
- Sledujte termíny: Dotace mají často krátká okna pro podávání žádostí; mít připravenou technickou dokumentaci dopředu je klíčem k úspěchu.